

| Mostní list mostu pozemní komunikace | | | |
|---|---|--|---|
| Ev.č. mostu: | 39810-3 | | |
| Název mostu: | Most přes Křeslický potok v Podhradí nad Dyjí | | |
| Místní název: | | | |
| Předmět přemostění: | Vodoteč (stálý průtok) | | |
| Převáděná komunikace: | 3. třída / 39810 | | |
| Název převáděné komunikace: | | | |
| Staničení liniové: | 12.582 km | Staničení na úseku: 4.642 km | |
| Rok postavení: | 1969 | | |
| Rok poslední rekonstrukce: | | | |
| Kraj: | Jihomoravský | | |
| Okres: | Znojmo | | |
| Obec (MČ): | Podhradí nad Dyjí | | |
| Katastrální území: | Podhradí nad Dyjí | | |
| Správce mostu: | kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Západ, cestmistrovství Vranovská Ves | | |
| Zpracovatel mostního listu: | | | |
| Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení | | | |
| Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: | | | |
| Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení | | | |
| Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 33.0 \text{ t}$ $V_r = 36 \text{ t}$ $V_e = 108 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0 \text{ t}$ Rok: 2019 | | | |
| Základní údaje | | | |
| Celkový počet polí: 1 | | Délka přemostění: 9.00 m | Délka NK: 10.50 m |
| Šikmost: Pravá 77.78 g | | Volná šířka: 9.00 m | Celková šířka mostu: 9.50 m |
| Plocha mostu: 99.75 m ² | | | |
| Souřadnice mostu | | S-JTSK X: -668845 Y: -1185665 | WGS: 48.900355°N 15.685958°E |
| Popis spodní stavby: betonové masivní | | | |
| Popis nosné konstrukce: 8ks - prefa nosníků- předpjatý beton | | | |
| Poznámka k nosné konstrukci: | | | |
| Ostatní údaje | | | |
| Výška mostu nad terénem: 2.20 m | | Výška NK nad hladinou vody: 2.00 m | |
| Q_{100} : - | | Normální hladina vody: 0.20 m | |
| Navrhovaná hladina NH: - m n.m. | | Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m. | |
| Mostní podpěry křídla a čelní zdi | | | |
| - | Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Délka: 0.00 až 0.00 m | Druh: Masivní opěra Šířka: 0.00 až 0.00 m | Materiál: Prostý beton Výška: 0.00 až 0.00 m |
| Nosná konstrukce | | | |
| - | Počet polí: 1 Šikmá světlost: 9.00 m Rozpětí: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-61 | Kolmá světlost: 8.40 m Šířka NK min.: - m | Konstrukční výška: 0.45 m Šířka NK max.: - m Další materiál: Nezadaný |
| Vozovka | | | |
| - | Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 7.25 m | Skladba vozovky: | |
| Chodníky | | | |
| - (Levý chodník) | Povrch chodníku: Nezadaný | Šířka chodníku: 0.25 m | Plocha chodníku: 3.00 m ² |
| - (Pravý chodník) | Povrch chodníku: Nezadaný | Šířka chodníku: 1.25 m | Plocha chodníku: 15.00 m ² |
| Svodidla/Zábradelní svodidla | | | |
| - | Druh svodidla: ocelové zábradlí | Výrobce: | Délka: - m |
| Cizí zařízení | | | |
| - | Typ zařízení: | Správce: | |

Správní údaje

Archivace projektu: Nezadaná

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: I - Použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 4.6.2019

Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 4.4.2023 10:44 Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.